

Übersicht der freigegebenen Motoröle



Hinweis

Diese Technische Information ersetzt die Information: All Nr. 1/05 vom 04.07.2005

Fahrzeug-Typ: **Alle Porsche Serienfahrzeuge mit Ausnahme des Porsche Cayenne (V6)**
Die freigegebenen Motorenöle für den Porsche Cayenne (V6) werden in einer separaten Technischen Information aufgeführt.

Modelljahr: **ab 1984**

Betrifft: **Übersicht der von Porsche freigegebenen Motoröle „Porsche Freigabeliste“.**



Hinweis

Ölqualität: Für die genannten Fahrzeugtypen sind **nur von Porsche freigegebene Öle** zu verwenden. Ältere Freigabestände dürfen nicht mehr berücksichtigt werden. Beachten Sie bitte deshalb in der nachfolgenden Ölfreigabetabelle die Spalte **„Gültig bis TT/MM/JJ“**.

Das Motoröl ist nicht nur ein Schmierstoff, sondern erfüllt gleichzeitig viele Funktionen wie Bauteilkühlung, Bauteilsauberkeit und Schutz vor Korrosion. Um diese Aufgaben erfüllen zu können, enthält das Öl hierfür speziell entwickelte Additive.

Mineralöle werden direkt aus dem Rohöl gewonnen. Durch eine Reihe chemischer Prozesse können diese Öle weiter veredelt (Hydrocracköle) oder total umgewandelt werden (Synthetik-Öle). Diese Öle sind leistungsfähiger als reine Mineralöle.

Von Porsche werden nur noch Hydrocrack- oder Synthetik-Öle freigegeben.

Ganzjahres-Leichtlauföle: Ganzjahresöle zeichnen sich dadurch aus, dass sie aufgrund ihrer Zusammensetzung sowohl eine geringe Viskosität bei niedrigen Temperaturen als auch eine große Temperaturstabilität und eine besonders geringe Verdampfungsneigung bei hohen Temperaturen besitzen. Öle, die solch hohen Leistungsanforderungen gerecht werden, sind unter Berücksichtigung des richtigen Temperaturbereichs (siehe Punkt Temperaturbereiche) das ganze Jahr über einsetzbar.

Außerdem haben diese Öle wegen ihrer niedrigen Kälteviskosität gute Leichtlaufeigenschaften und können daher als Ganzjahres-Leichtlauföle bezeichnet werden.

Von Porsche werden nur noch Ganzjahres-Leichtlauföle freigegeben.

Viskosität: Die Viskosität (Fließfähigkeit) des Motoröls wird durch die SAE-Viskositätsklassen angegeben. Die erste Zahl und der Buchstabe W (Winter) kennzeichnen die Viskosität bei niedrigen Temperaturen. Zum Beispiel: 0W oder 5W, wobei 5W dickflüssiger als 0W ist. Die zweite Zahl gibt die Viskosität bei hohen Temperaturen an. Zum Beispiel: 40 oder 50, wobei 40 bei gleicher Temperatur dünnflüssiger als 50 bedeutet. Mehrbereichsöle werden durch beide Viskositätsangaben bezeichnet. Zum Beispiel SAE 0W40 oder 5W40 oder 5W50.

Beispiele:

0W40 und 5W40 Öle verhalten sich bei hohen Temperaturen gleich, bei tiefen Temperaturen ist das 5W Öl jedoch dickflüssiger.

5W40 und 5W50 sind bei tiefen Temperaturen gleich dickflüssig, bei hohen Temperaturen ist das Öl der Viskositätsklasse 40 jedoch dünnflüssiger.

Temperaturbereiche:

Über -25°C:	alle von Porsche freigegebene Öle für den betrachteten Fahrzeug-Typ.
Unter -25°C:	alle von Porsche freigegebene Öle für den betrachteten Fahrzeug-Typ, die eine Viskosität für den unteren Temperaturbereich der SAE Klasse 0W haben.

Mischbarkeit:

Die von Porsche freigegebenen Motoröle sind untereinander mischbar. Das heißt, bei einem Ölwechsel ist keine Motorspülung erforderlich, wenn eine andere Ölsorte verwendet wird. Da jedoch jede Ölmarke eine für sich speziell abgestimmte Zusammensetzung hat, sollte beim Nachfüllen zwischen den Ölwechselintervallen möglichst das gleiche Öl verwendet werden.

Vertriebsbereiche:

Zur Verdeutlichung, wo die freigegebenen Öle erhältlich sind, ist der jeweilige Vertriebsbereich mit aufgeführt. Dabei bedeutet:

WW	weltweit	D	Deutschland
EU	Europa	E	Spanien
E-EU	Ost-Europa	F	Frankreich
USA	Vereinigte Staaten von Amerika	GB	Großbritannien und Nordirland
M-A	Mittelamerika	H	Ungarn
N-A	Nordamerika	I	Italien
S-A	Südamerika	J	Japan
ASI	Asien	MA	Marokko
BTS	Baltische Staaten	MAL	Malaysia
F-E	Far East	MEX	Mexiko
FSU	Former Soviet Union	P	Portugal
M-E	Middle East	PL	Polen
C	Kuba	ROC	Taiwan
CIS	Gemeinschaft Unabhängiger Staaten	RUS	Russland
CDN	Kanada	S	Schweden
CH	Schweiz	ZA	Südafrika
CZ	Tschechische Republik	AFR	Afrika

**Hinweis**

Übersicht:

Wir haben mit den Mineralölfirmen eine Vereinbarung getroffen, nach der wir die Gültigkeit unserer Motorölfreigaben zeitlich begrenzt haben.

Die Gültigkeitsdauer liegt zwischen 2 und 3 Jahren.

Danach erlischt die betreffende Freigabe, sofern von dem jeweiligen Hersteller keine Verlängerung beantragt wird.

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich	Gültig bis TT/MM/JJ
ADDINOL	HIGH STAR	5W-40	EU, E-EU, ASI	28.05.06
	Super Light MV 0546	5W-40	EU, E-EU, ASI	28.05.06
AGIP	Extra HTS	5W-40	WW	13.07.06
	Agip Synthetic PC SAE 5W-40	5W-40	WW	10.01.08
AMAG	GAMAPARTS Gold-Synt SAE 5W-40	5W-40	WW	19.03.06
ARAL	High Tronic 5W-40	5W-40	D	14.09.08
ARAL	Super Tronic 0W-40	0W-40	D	14.09.08
BEIJING TONGYI PETROLEUM Co.Ltd.	Pinnacle 5W-40 Synthetic	5W-40	P. R. China	08.03.08
BP	BP Visco 5000	5W-40	WW	14.09.08
	BP Visco 5000 Turbo Diesel	5W-40	WW	14.09.08
	Visco 7000	0W-40	WW	14.09.08
	Visco 7000 Sport	5W-40	EU	14.09.08
	Visco 7000 Turbo Diesel Sport	5W-40	EU	14.09.08
CASTROL	Formula RS Road and Track	5W-40	WW	14.09.08
	Formula RS Power and Protection	0W-40	WW	14.09.08
	GTX 7 Dynatec	5W-40	WW	30.01.06
	GTX Magnatec 5W-40	5W-40	EU	23.04.06
	Syntec 5W-40	5W-40	WW	14.09.08
	TXT Softec	5W-40	WW	21.07.08
	Edge Sport	0W-40	Finland, Sweden, Norway, UK	21.07.08
	GTX 5	5W-40	EU	14.09.08
	GTD Direct Injection	5W-40	EU	14.09.08
	Formula RS Motorsport	0W-40	EU	14.09.08
CEPSA LUBRICANTES	Star Mega Synthetic	5W-40	EU	26.09.08

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich	Gültig bis TT/MM/JJ
ChevronTexaco Global Lubricant Solutions	Havoline Ultra	5W-40	WW	09.01.08
Conoco Phillips	76 Pure Synthetic Motor Oil	5W-40	WW	16.07.07
	Kendall GT-1 Pure Synthetic Motor Oil	5W-40	WW	16.07.07
DE OLIEBRON B.V.	Tor Hypersynth	5W-40	EU, M-E, F-E	08.08.08
Deutsche Shell GmbH	Helix Ultra AK SAE 5W-40	5W-40	WW	08.08.08
DOLLBERGEN	MOTOR GOLD SUPERTEC	5W-40	EU	21.09.06
DUCKHAMS	Q Fully Synthetic	5W-40	EU	14.09.08
	QS	5W-40	EU	14.09.08
	QS Premium MO	5W-40	EU	14.09.08
EMKA Schmiertechnik GmbH	Supersint FE 5W-40	5W-40	WW	30.09.08
EXXONMOBIL Corporation	Esso Ultron	5W-40	EU, ASI, AFR,N-/S-AM, M-E	16.10.08
	Mobil 1 SAE 0W-40	0W-40	WW	17.10.08
	Mobil 1 SAE 5W-40	5W-40	WW	17.10.08
	Mobil 1 SAE 5W-50	5W-50	WW	17.10.08
	Mobil Synt S	5W-40	WW	13.01.08
	Mobil Syst S	5W-40	WW	16.10.08
	Motor Oil Plus 5W-40	5W-40	WW	19.11.08
	Mobil 1 FF 100	0W-40	WW	17.10.08
FEU VERT	FEU VERT 100% SYNTHESSE 5W-40	5W-40	E, F	23.10.08
FUCHS PETROLUB AG	TITAN Supersyn SL SAE 5W-40	5W-40	EU	30.09.08
Great Wall Lubricating Oil Group Co., Sinopec	ULTRA GOLD SAE 5W-40	5W-40	P. R. China	21.09.06
GRUPA LOTOS SA (früher Rafineria Gdanska)	Syntetic SL/SJ/CD/CF SAE 5W-40	5W-40	PL, E-EU	08.12.08
IGOL	PROCESS F6 5W-40	5W-40	WW	21.03.08

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich	Gültig bis TT/MM/JJ
LIQUI MOLY GmbH	Synthoil High Tech	5W-40	WW	19.03.06
MEGUIN GmbH & Co. KG	megol Motorenöl Super Leichtlauf (vollsynthetisch)	5W-40	WW	19.03.06
MOL	DYNAMIC STAR	5W-40	E-EU	30.01.06
MORRIS	Multilife	5W-40	WW	09.01.08
MOTOREX – Bucher	XPERIENCE FS-X	5W-40	WW	19.03.06
MOTUL	8100 X-cess 5W-40	5W-40	WW	23.10.08
Müller Hubert Math. Handelsgesellschaft, Eschweiler (Startol)	SYNT-XL, SAE 5W-40	5W-40	EU	17.04.08
ÖLWERKE JULIUS SCHINDLER GmbH	Econo Veritas XL-HC	5W-40	D	14.09.08
PANOLIN	INDY SV	5W-40	EU	13.01.08
PENNZOIL - QUAKER STATE INTERNATIONAL	Quaker State Full Synthetic European Formula	5W-40	USA, CDN, MEX	03.03.06
	Synthetic European Formula	5W-40	USA , CDN, MEX	03.03.06
Petrogal S.A. galp energia	Galp Energy Ultra LS	5W-40	EU, AFR	21.07.08
	Galp Energy Plus	5W-40	EU, AFR	21.07.08
PETRONAS DAGANGAN BERHARD	Syntium 800	5W-40	SE-ASI, AFR	10.06.07
	Syntium 900	5W-40	SE-ASI, AFR	16.07.07
Ravensburger Schmierstoffvertrieb GmbH, RAVENOL	RAVENOL VSI 5W-40	5W-40	EU, ASI	17.04.08
REPSOL YPF	ELITE COMPETITION SAE 5W-40	5W-40	WW	10.01.08
	Elite Evolution	5W-40	EU, S-A, M-E	21.07.08
SINGAPORE PETROLEUM	SPC SYN ACE SAE 5W-40 API SL/CF	5W-40	ASI	07.02.08
SRS SALZBERGEN – Deutschland	Wintershall ViVA1 topsynth 5W-40	5W-40	EU	17.04.08
STATOIL	LazerWay 5W-40	5W-40	S, N, BS, SF, IRL	09.01.08
TAMOIL	Sint Future Racing SAE 5W-40	5W-40	EU, AFR	09.01.08
UNICORN – SINGAPORE	Ultrasynt	5W-40	ASI	30.01.06
UNIL OPAL	Opaljet 24 S	5W-40	F, B, NL, SP	05.10.06

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich	Gültig bis TT/MM/JJ
United Oil Company PTE Ltd.	United 1 Fully Synthetic Engine Oil SAE 5W-40 API SL/CF	5W-40	ASI	16.07.07
WAKO'S Chemical Company Limited	ex Synthe 5W-40	5W-40	J	26.09.08
WOLF OIL CORPORATION	MASTERLUBE SYNFLOW DC (5W-40)	5W-40	EU	16.09.08
YACCO	VX 1000	5W-40	WW	03.03.06
	VX 600	5W-40	WW	16.02.06

Literatur: ⇒ *Reparaturleitfaden '170117 Motoröl und Ölfilterwechsel'* ⇒ *Reparaturleitfaden '170117 Motoröl und Ölfilterwechsel'* ⇒ *Reparaturleitfaden '170117 Motoröl- und Ölfilterwechsel BDE-Motoren'* ⇒ *Reparaturleitfaden '170155 Motoröl- und Ölfilterwechsel'* ⇒ *Reparaturleitfaden '170155 Motoröl- und Ölfilterwechsel'*