

Диагностическая информация - PSM

Неверная кодировка БУ

i УКАЗАНИЕ

Если блок управления PSM не закодирован или закодирован неверно, то сигнальные лампы ABS и тормозной системы мигают равномерно с частотой 1,1 Гц.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.

В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание включено

Возможные причины неисправности

- ◆ БУ заменен, но не закодирован
- ◆ БУ закодирован неверно
- ◆ Неверно подсоединенные контакты в разъеме блока управления PSM (после проведения ремонтных работ)
- ◆ В DME прописан неверный блок данных

УКАЗАНИЕ

Повреждение электрических компонентов в результате неверного подсоединения контактов!

- ◆ Измененная перемычка в блоке управления PSM
- ◆ до **2004 модельного года** включительно: между контактами >A9< и >A14<
- ◆ с **2005 модельного года**: между контактами >A9< и >A12<

Проявления неисправности

- ◆ Функция PSM/ASR отключается
- ◆ Функция ABS отключается
- ◆ Функция EBV отключается

Соответствующие контакты на разъеме БУ PSM

- ◆ Кодировка

