



WARNUNG

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrücke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrücke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.



WARNING

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.



AVERTISSEMENT

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.



ATTENZIONE

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.



ADVERTENCIA

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

- **Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.**
- **Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.**

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

24 09 19 Демонтаж и монтаж датчика высокого давления (датчик давления в топливной рампе), двигатели DFI - с м.г. 2008, до м.г. 2010



Указание

- *Данный документ является автономным. Возможно, в информационной системе PIWIS имеется более новая версия этого документа.*

- [Предварительные работы](#)
- [Информация](#)
- [Информация \(Тип двигателя M4801 ,M4851 \)](#)
- [Демонтаж датчика высокого давления \(датчик давления в топливной рампе\)](#)
- [Монтаж датчика высокого давления \(датчик давления в топливной рампе\)](#)
- [Дополнительные работы](#)

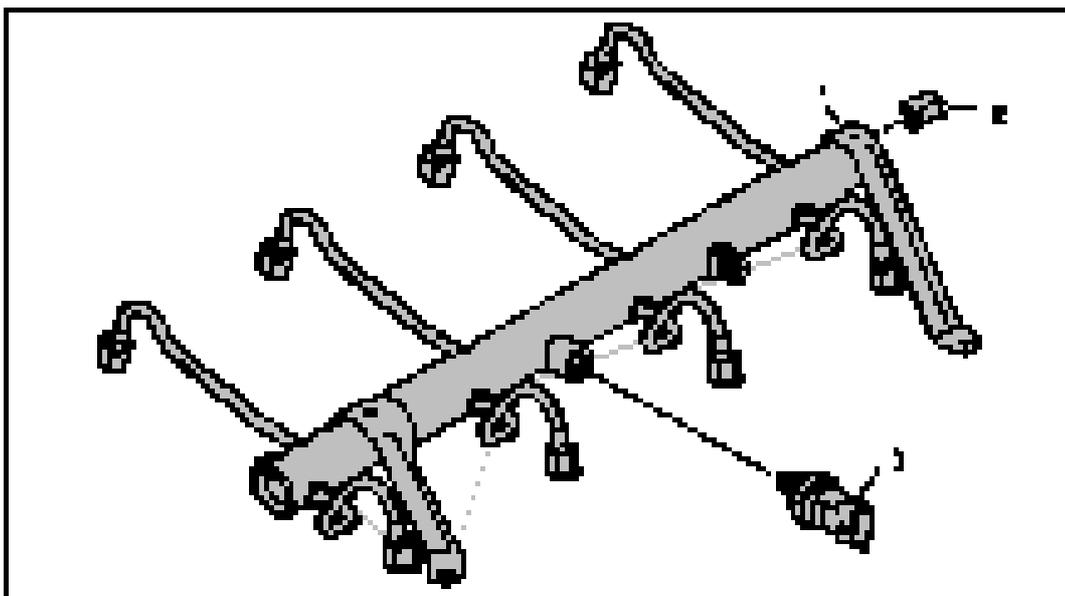
Предварительные работы

Предварительные работы

1. Извлечь предохранители обоих топливных насосов из гнезд центрального коммутационного блока или отсоединить АКБ. Это предотвращает активацию топливных насосов при открывании двери.
2. Снять распределитель впускн. воздуха. → 244619 Демонтаж и монтаж распределителя впускного воздуха двигателей DFI - глава "Демонтаж"

Информация

Обзор компонентов (Тип двигателя M4801 ,M4851)



Топливная рампа

- 1- - Топливная рампа
- 2- - → Момент затяжки: 25 Nm
- 3- - → Момент затяжки: 20 Nm

Демонтаж датчика высокого давления (датчик давления в топливной рампе)

Демонтаж датчика высокого давления (датчика давления в топливной рампе)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ядовитые вещества

- Опасность отравления или удушья
- Хорошо проветривать рабочее место.
→ Избегать проглатывания или вдыхания.
→ Соблюдать специфические указания на листе предупреждения об опасности.
→ Использовать средства индивидуальной защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся или взрывчатые вещества

- Возгорание или взрыв
- Избегать контакта с горячими деталями или источниками возгорания.
→ Обеспечить вытяжку паров топлива во избежание их воспламенения.
→ Установить хорошо заметную предупреждающую табличку.

Уведомление

Загрязнение деталей системы впрыска

- Материальный ущерб

- Неровная работа двигателя
- Плохой состав ОГ

- Перед разъединением соединений тщательно очистить места соединений и области вокруг них. В случае сильного, обширного загрязнения, перед началом работ по демонтажу выполнить мойку двигателя.
- Снятые детали положить на чистую поверхность и накрыть. Не использовать ветошь, оставляющую волокна.
- Тщательно накрыть или закрыть открытые компоненты, если ремонт не будет произведен сразу же после их демонтажа. Надеть резиновые колпачки на разъемы. Закрыть впускные отверстия пленкой или клейкой лентой.
- Устанавливать только чистые детали: запчасти следует извлекать из упаковки непосредственно перед установкой.
- При разобранной системе не работать со сжатым воздухом. Не перемещать автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Негерметичные топливопроводы

- Вытекающее топливо
- Возгорание

- Провести проверку на герметичность.



Указание

- Трубопроводы высокого давления не перегибать. Топливную рампу высокого давления или другие топливоведущие компоненты в контуре высокого давления всегда снимать в сборе. Места подсоединения всегда проверять на безупречное и чистое состояние, а также на легкость хода резьбового соединения и целостность резьбы. Перед присоединением всех резьбовых соединений наживлять накидные гайки от руки. Удалить загрязнения на конусно-шаровых соединениях. После монтажа проверить места подсоединения на герметичность.

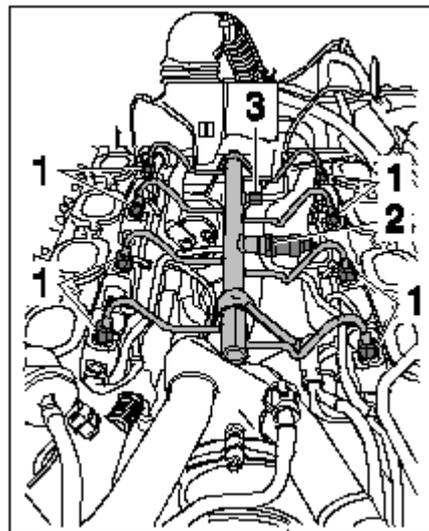


Указание

- При проведении работ с топливной системой необходимо отключить зажигание.
- Разлитое топливо собрать спец. связующим средством или тканью.
- Пропитанную топливом ткань утилизировать в соответствии с предписаниями.
- При работе с топливной системой она не должна быть под давлением.
- Работы с топливной системой проводить только в хорошо проветриваемом помещении.
- Снятые уплотнения необходимо заменить.

1. Отсоединить кабельный разъем датчика выс. давления. -2-
2. Разложить ткань вокруг датчика высокого давления. Сбросить давление в топливной рампе, медленно откручивая датчик высокого давления гаечным ключом.
3. Снять датчик высокого давления. Визуально проверить на повреждения резьбу и коническое уплотнение.

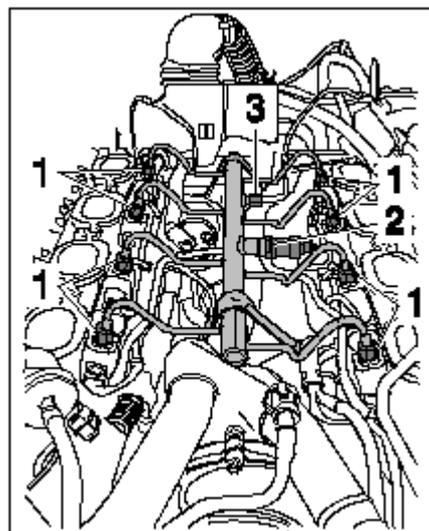
Монтаж датчика высокого давления (датчик давления в топливной рампе)



Распределение топлива под высоким давлением

Монтаж датчика высокого давления (датчика давления в топливной рампе)

1. Визуально проверить на повреждения резьбу и коническое уплотнение датчика высокого давления.
2. Визуально проверить исправность резьбового отверстия и конуса уплотнения на топливной рампе.
3. Для удаления остатков топлива продуть топливную рампу гелием аналогично проверке на герметичность через отверстие датчика высокого давления. Подробности см. → 243001 Проверка топливной рампы двигателей DFI на герметичность
4. Установить датчик высокого давления. **-2-**
 - 4.1. Осторожно от руки вкрутить датчик высокого давления в резьбовое отверстие топливной рампы. При этом обратить внимание на легкость хода.
 - 4.2. Затянуть датчик высокого давления. → **Момент затяжки: 20 Nm**
5. Присоединить разъем к датчику высокого давления. **-2-**
6. Проверить герметичность топливной рампы. → 243001 Проверка топливной рампы двигателей DFI на герметичность



Распределение топлива под высоким давлением

Дополнительные работы

Дополнительные работы

1. Установить предохранители обоих топливных насосов в гнезда коммутационного блока или подключить АКБ.
 2. Установить распределитель впускного воздуха. → 244619 Демонтаж и монтаж распределителя впускного воздуха DFI - глава "Монтаж"
 3. Заполнить и прокачать топливную систему высокого давления. → 2430B1 *Заполнение и прокачка топливной системы высокого давления DFI.*
-

9РААН1, 9РААН7, 9РАА11

с м.г. 2008, до м.г. 2010

Регион С00, С02, С05, С07, С08, С09, С10, С11, С12, С13, С14, С15, С16, С18, С19, С20, С21, С22, С23, С24, С25, С26, С27, С28, С32, С33, С34, С35, С36, С37, С38, С39, С45, С46, С98, С99

[Назад](#)