

Диагностическая информация - DME V8 DFI

Катализатор ряда цилиндров X, конвертирование

i УКАЗАНИЕ

Не использовать контактный спрей для разъемов лямбда-зонда, т.к. провода будут повреждены (загрязнение канала опорного воздуха)!

i УКАЗАНИЕ

Не путать лямбда-зонды перед и за катализатором, т.к. возможна регистрация недостоверных неисправностей!

Условия диагностики

- Провести поочередно следующие краткие тесты:
 1. Все Краткие тесты лямбда-зондов
 2. Короткая проверка Клапан вентиляции топливного бака
 3. Короткая проверка Система питания Частичная нагрузка
 4. Короткая проверка Система питания Холостой ход
 5. Короткая проверка Конвертация катализатора

или:

- Температура двигателя > 60 °C
- После пуска двигателя прошло более 10 секунд
- Температура катализатора 500 °C ... 800 °C
- Езда в течение 60 секунд с плавным ускорением при 25 ... 130 км/ч
- Насыщенность фильтра с активированным углем < 0,4
- Частота вращения двигателя < 3000 об/мин
- Подача вторичного воздуха не активна
- Система вентиляции топливного бака не активна
- Лямбда-регулирование перед катализатором активно
- Лямбда-регулирование за катализатором готово к работе
- Неисправности лямбда-зонда, расходомера воздуха или модуля дроссельной заслонки распознаны не были

Возможные причины неисправности

- При зарегистрированной неисправности лямбда-зонда:
 - ◆ Соответствующая причина неисправности
 - ▶ Устранить неисправности лямбда-зонда по указаниям затем
 - ▶ Затем провести краткий тест по описанию, приведенному выше

- ◆ Негерметичность системы выпуска ОГ между двигателем и лямбда-зондом за катализатором
 - => Это проявляется, прежде всего, при езде с массой воздуха < 400 мг/ход
- ◆ Лямбда-зонды перед и за катализатором ряда цилиндров X перепутаны
- ◆ Катализатор ряда цилиндров X неисправен