

Диагностическая информация - DME V8 DFI

Количество топлива под высоким давлением

УКАЗАНИЕ

- ♦ Неисправность впрыска топлива под высоким давлением часто обусловлена плохой работой контура низкого давления топлива.
- ♦ Поэтому при наличии проблем впрыска топлива под высоким давлением сначала необходимо проверить контур низкого давления.

УКАЗАНИЕ

Система диагностики распознает отклонение номинальных/фактических значений в системе регулирования количества топлива под высоким давлением.

Условия диагностики

- Напряжение АКБ > 9 В
- Частота вращения коленвала 450 - 4000 об/мин
- Температура двигателя - 10 °C ... + 100 °C
- Езда в различных диапазонах нагрузок/частот вращения коленвала

Возможные причины неисправности

- ♦ Слишком мало топлива при предварительной подаче/давление топлива в контуре низкого давления ниже нормы
- ♦ Клапан регулировки количества подачи неисправен (в ТНВД)
- ♦ Датчик высокого давления топлива неисправен