Контактная колодка переходника фары белая (мама). Вид на « пины» со стороны противоположной проводам.

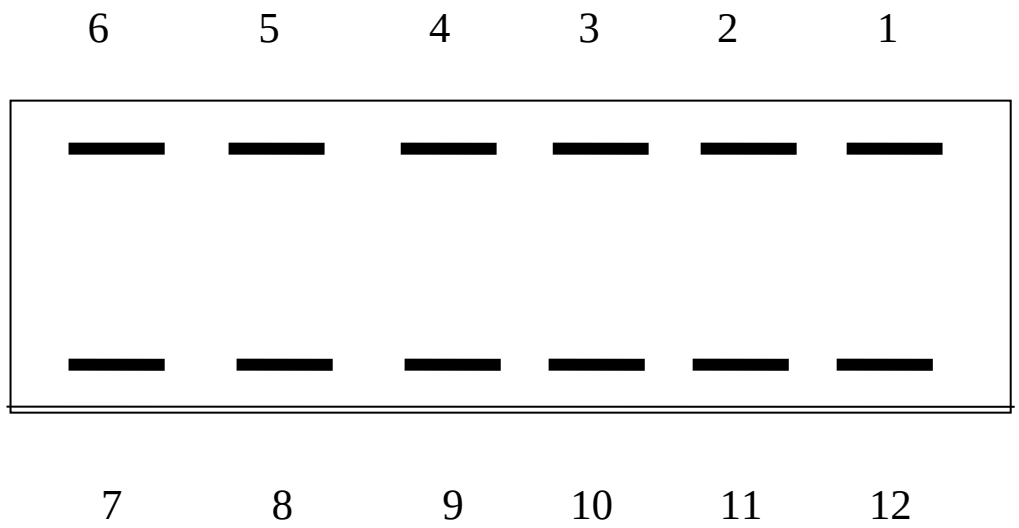

Схема переподключения указанных выше контактных колодок

Коммутация галогеновых фар	№№ пинов	Коммутация ксеноновых фар
Серый/розовый Кл.58 «Габарит»	1	От пина А25 блока пневмы
Нет*	2	Чёрный/зелёный Кл.49a «Поворотник правой фары» Чёрный/белый Кл.49b «Поворотник правой фары»
Нет*	3	Белый/коричневый Кл.56a «Дальний»
Нет*	4	Серый/розовый Кл.58 «Габарит»
Розовый/синий Кл.56a «Дополнительный дальний»	5	Жёлтый/зелёный Кл.56b «Ближний»
Жёлтый/зелёный Кл.56b «Ближний»	6	Розовый/синий Кл.56a «Дополнительный дальний»
Белый/коричневый Кл.56a «Дальний»	7	Коричневый Кл.31 «Масса»
Коричневый Кл.31 «Масса»	8	Коричневый Кл.31 «Масса»
Чёрный/зелёный Кл.49a «Поворотник правой фары» Чёрный/белый Кл.49b «Поворотник правой фары»	9	Лампа подсветки поворотов. Для правой фары-от пина «D2» Для левой фары-от пина «D1» центрального блока бортовой сети
Коричневый Кл.31 «Масса»	10	Коричневый Кл.31 «Масса»
Нет*	11	Провод **«К»** от 7-го пина диагностической колодки на каждую фару
Нет*	12	Провод от пина «А9» центрального блока бортовой сети на каждую фару

*при наличии проводов на этих пинах, старые снять, заизолировать, новые пины вставить согласно схеме коммутации ксеноновых фар (правый столбец таблицы) с учётом сечения проводов. Остальные пины переставить также согласно схеме коммутации ксеноновых фар (правый столбец таблицы).