



Замена масла (рынки В*)
Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid
 начиная с модели 2018 года

Имя	<input type="text"/>	Дата	<input type="text"/>
Номерной знак	<input type="text"/>	Пробег	<input type="text"/>
Идент. номер автомобиля	<input type="text"/>	№ заказа	<input type="text"/>

Замена масла В соответствии с фиксированной индикацией межсервисного интервала не позднее чем через каждые 15 000 км / 10 000 миль или 1 раз в год.

Указание Если соответствующий пробег для замены масла не достигнут, замену масла необходимо выполнить не позднее чем через один год.
 Понятие "проверка" включает в себя все необходимые последующие работы, например, настройку, дополнительную регулировку и корректировку, но не включает в себя ремонт, замену и переборку деталей или агрегатов.

		Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid	через каждые 15 тыс. км / 10 тыс. миль / 1 раз в год
	Мероприятия		
	Замена масла		
	Слив моторного масла	•	<input type="checkbox"/>
	Замена масляного фильтра	•	<input type="checkbox"/>
	Защита днища: визуальная проверка целостности, крепления и отсутствия повреждений	•	<input type="checkbox"/>
	Визуальная проверка герметичности снизу (масла и жидкости)	•	<input type="checkbox"/>
	Шины: проверка состояния	•	<input type="checkbox"/>
	Тормозные трубопроводы: визуальная проверка на наличие повреждений и коррозии, а также на правильность прокладки	•	<input type="checkbox"/>
	Тормозные шланги: визуальная проверка на наличие повреждений	•	<input type="checkbox"/>
Заливка моторного масла	•	<input type="checkbox"/>	
Сбросить интервал техобслуживания	•	<input type="checkbox"/>	

* Сопоставление стран см. Обзор рынков А, В и С

Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

• Соответствующий модельный ряд

В норме (один щелчок) Не в норме (двойной щелчок) Отремонтировано (тройной щелчок)



PORSCHE

Замена масла (рынки В*)
Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid
начиная с модели 2018 года

Подпись (механик): _____



Штамп Центр Porsche

* Сопоставление стран см. Обзор рынков А, В и С

Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

• Соответствующий модельный ряд

В норме (один щелчок) Не в норме (двойной щелчок) Отремонтировано (тройной щелчок)

Copyright by
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Vertrieb After Sales Technik 05/20