

Диагностическая информация - PSM

Датчик угла поворота рулевого колеса

Инициализация

Инициализацию датчика угла поворота рулевого колеса на автомобилях Cayenne следует проводить после проведения указанных далее мероприятий:

- ◆ После каждого отключения электропитания (контрольная лампа PSM горит).
- ◆ После любых работ с ходовой частью необходимо проводить инициализацию датчика угла поворота рулевого колеса

.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.

В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ◆ Инициализация/калибровка не проведена (индикация отсутствует/отсутствующая или неверная базовая настройка/адаптация)
- ◆ Механическая неисправность
- ◆ Сигнал, принимаемый блоком управления PSM по шине CAN-Привод, не соответствует номинальному сигналу (недостовверный сигнал)
- ◆ Шина CAN-Привод неисправна (отсутствие сигнала/коммуникации)
- ◆ Датчик угла поворота рулевого колеса неисправен

Проявления неисправности

- ◆ Функция PSM/ASR отключается

Соответствующие контакты разъема блока управления PSM

- ◆ 11 - CAN-Привод (High)
- ◆ 15 - шина CAN-Привод (Low)