

# Диагностическая информация - CAN

## Коммуникация, блок управления-DME

### Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления двигателя сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.

Причина пробуждения блока управления двигателя:

- Сигнал по шине CAN
- Зажигание вкл.

### Возможные причины неисправности

- ◆ Отсутствие электропитания блока управления двигателя
- ◆ Неверная кодировка блока управления двигателя
- ◆ Короткое замыкание или обрыв шины CAN-Привод
- ◆ Неисправность блока управления двигателя (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления двигателя!)

### Проявления неисправности

- ◆ Невозможность соединения через шину CAN-Привод
- ◆ Блок управления двигателя становится недоступным для соединения с другими блоками управления

### Соответствующие контакты на разъеме блока управления DME

Разъем [A]:

- ◆ 1 Масса, клемма 31
- ◆ 2 Масса, клемма 31
- ◆ 3 замок зажигания - кл. 15
- ◆ 21 Электропитание, клемма 15
- ◆ 62 Электропитание, клемма 30
- ◆ 58 Шина CAN-Привод Low
- ◆ 60 Шина CAN-Привод High